

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第19期)

2012 年第 11 期 本期 8 版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前，瓯江过江通道第一合同段完成软基处理 253209 米，完成桩基 772 根、承台 124 个、墩柱 112 个、现浇梁 73 跨。

动态 1 瓯江特大桥建设现场迎记者采访

为迎接十八大的顺利召开，全面展现温州建设的辉煌成就，11 月 1 日上午，温州电视台记者来到瓯江过江通道特大桥建设现场进行采访拍摄。

通道公司副总经理刘钱接受了记者的采访，详细介绍了工程的进展情况，并对记者提出的问题作一一解答。看着忙忙碌碌、辛苦劳作的施工人员，为体验施工氛围，记者同志也跃跃欲试，在现场施工人员的指导下亲自动手绑扎钢筋，给瓯江特大桥建设现场留下一幅和谐的画面。



通道公司

动态 2 瓯江过江通道迎接第三季度工作考核大检查

由交投集团建管部经理翁雅谷带队的检查组一行于 11 月 2 日赴瓯江过江通道全线进行今年第三季度工作考核检查及第三季度安全生产检查。通道公司副总经理刘钱陪同检查，并安排相关工作人员积极配合检查工作。



检查组一行上午首先来到第二合同段的施工现场，查看主桥挂篮施工和移动模架现浇梁的施工进度，随后又赴第一合同段预制场和路基施工工地进行查看。下午检查组检查了通道公司合同及档案资料。

检查结束后，大家在会议室召开讨论会，对检查中发现的问题进行交流、探讨，并对存在的问题提出整改意见。

通道公司

动态 3 建校师生参观过江通道瓯江特大桥建设工地

11月5日下午，过江通道第二合同段南岸施工工地迎来了一群未来工程师，他们是温州市城乡建设职工中等专业学校的在校生，在学校老师的带队下，兴致勃勃地参观了瓯江过江通道瓯江特大桥的南岸施工现场。

为确保安全，同学们带上安全帽、穿上救生衣，在第二合同段副经理刘新的带领下走上栈桥。项目部吴绍江主任向大家介绍了桥墩的建设情况和移动模架现浇梁施工步骤及施工工艺。当走到主桥桥墩挂篮施工现场的时候，大家都被高大的主桥墩所震撼，纷纷向吴主任提问有关施工技术问题，更有同学抢着要和“大桥主桥墩”拍照留念。



大家在参观完江滨路南岸陆地施工现场后表示今天的参观学习对自己专业知识的积累非常有帮助，对标准化工地建设和安全施工都有了新的认识，能学到平时在课堂上学不到的东西。最后，参观师生对第二合同段能提供这样一个学习交流的机会表示感谢，同学们也纷纷立志争做一位杰出的建设者。

通道公司

动态 4 过江通道迎接省交通质监局预应力施工专项检查

为规范预应力桥梁工程质量管理，11月6日，省交通质监局谢旭强副处长一行5人，对过江通道瓯江特大桥进行桥梁预应力施工专项监督检查。

检查组一行听取了关于工程进度、预应力施工质量管理、智能张拉控制系统应用等情况汇报，详细了解了施工中亟需解决的问题并给予了指导性的意见和建议。随后结合过瓯江江通道具体情况，对预应力筋、锚夹具和连接器、波纹管等原材料进行抽检，现场对预应力张拉锚固效果进行检测。



通过检查，能有效避免桥梁预应力施工中张拉不到位和孔道压浆欠密实等质量问题，提高桥梁结构的安全性和耐久性。

市交通质监局领导及通道公司相关处室负责人陪同检查。

通道公司

动态 5 温州大学老干部参观瓯江过江通道



11月6日下午，迎着秋日温暖的阳光，温州大学老干部代表一行30余人兴致勃勃地来到瓯江过江通道二标项目部参观，永嘉县三江街道办事处书记张加强到现场做了迎接并陪同参观。

站在瓯江特大桥栈桥工地上，望着主桥高大的桥墩和新铺设的一段段钢筋混凝土桥面，老干部们为这热火朝天的场面和飞速发展的景象所震撼，对工程何时建成通车、大桥宽度、高度以及建成后的发挥的作用等向项目部现场负责人进行了询问，对这一建设壮举表示由衷的欣喜，并表示将继续关注并支持本工程的建设进展，祝福工程建设一路顺风水，早日建成通车，造福瓯江两岸百姓民生。

永嘉县指挥部

动态 6 高投、通道公司观看党的十八大现场直播

11月8日，中国共产党第十八次全国代表大会在人民大会堂胜利召开，高投、通道公司党支部组织全体职工观看党的十八大现场直播，公司总经理李蛟、常务副总经理钱建人、党支部书记陈金社等参加。

上午9点，党的十八大正式开始，当嘹亮的军乐团乐曲响起，全体同志起立，一起高唱《中华人民共和国国歌》。会上，胡锦涛总书记作十八大开幕式讲话，在总书记作报告的过程中观看现场多次响起热烈的掌声。



通道公司

动态 7 北岸陆上现浇箱梁首跨浇筑完成



2012年11月19日上午，瓯江特大桥北引桥第二联第一孔现浇箱梁完成首跨浇筑，由此拉开了北岸陆上现浇箱梁大规模施工序幕。

至此出现了主桥悬臂现浇、水中移动模架现浇、围垦区支架现浇、陆上支架现浇齐头并进的施工局面，全面掀起了现浇箱梁施工高潮。

陆上支架现浇箱梁的顺利施工，为瓯江特大桥贯通打下了坚实的基础。

监理办

动态 8 瓯江过江通道组织召开交安设施施工图设计意见反馈会

2012年11月20日上午，省厅质监局一行在陈允法副局长率领下赴瓯江过江通道监理办进行年度信用评价工作检查。

检查组一行通过查阅资料、现场询问等方式对瓯江过江通道监理的工作情况及形成的资料、档案进行了全面评估、检查。

检查组对瓯江过江通道监理办科学规范的管理、真实详尽的内业资料、各专业监理工程师认真务实的工作态度、团结奋进的监理团队、真实可信的试验检测数据给予了充分肯定。对今后的工作，陈允法副局长要求通道公司及监理公司要一道努力，力争将通道项目监理工作标准化作为监理标准化管理试点项目，进一步向规范化、标准化迈进，争创一流的监理队伍、一流的监理水平。

温州市交通工程质量监督局郑峰利副局长、项目公司刘钱副总经理等领导陪同检查。

通道公司

动态 9 通道公司开通新版网站

为适应公司发展变化，搭建与外界有效沟通交流的桥梁，经过网站建设参与人员的长期筹备和反复完善，通道公司新版网站于 11 月 21 日正式开通使用。

新版网站的开通是通道公司精益求精、与时俱进的体现。自上半年对 LOGO 标识进行改版之后，通道公司又对新版网站的页面风格进行了统一，同时还对网站的栏目、功能进行了重新划分，并增加了“阳光工程”等全新内容，有助于社会各界更深入地了解瓯江过江通道建设。通道公司也将依托这一平台，全面加强与社会界的交流，进一步做好企业宣传和政务公开工作，及时分享大家最为关心的工程建设动态。

新版网站是一个年轻的平台，通道公司将不断根据各方的建议和意见进行优化完善，努力通过这个全新的窗口，提高工作效率，树立良好企业形象，展示项目建设风采。

通道公司

动态 10 瓯江过江通道房建、绿化施工图设计审查会在杭召开

11 月 23 日，瓯江过江通道房建、绿化施工图设计审查会在杭州召开，会议由集团副总经理、通道公司总经理李蛟主持。

专家组在认真听取设计单位对房建、绿化施工图设计方案的汇报后，进行了热烈、充分的讨论，并最终形成专家组意见。专家组一致认为设计文本内容基本



执行了初步设计和技术设计批复文件提出的要求，符合施工图设计深度，经修改完善，可作为下一步招标和施工的依据。

房建、绿化施工图设计审查会的顺利召开，结合此前路面、声屏障、机电、交安设施施工图设计审查会，瓯江过江通道配套工程逐步进入实施阶段。

省交通运输厅、省公路管理局、省交通运输厅工程质量监督局、市交通运输局、鹿城区人民政府、永嘉县人民政府相关代表及通道公司副总经理刘钱参加会议。

通道公司

动态 11 “交通工程建设一线慰问演出”走进过江通道

“欢聚瓯江，情系两岸，十八大的号召引领方向；壮志非凡、心系桥梁，大交通的建设点燃梦想。”11月26日晚，美丽的瓯江之畔灯光绚烂、礼花绽放，歌声如潮、舞蹈翩跹，瓯江过江通道二标项目部迎来了“交通工程建设一线慰问演出”。省交通运输厅副厅长储雪青、市政府副秘书长赵典霖、中交一公局二公司总经理彭正勇出席演出并致辞，为过江通道建设送来美好祝福，对一线建设者致以亲切问候。



伴随着领导嘉宾入场，演出在欢快激昂的大型歌舞《欢聚瓯江》中拉开了帷幕。来自省歌舞剧院的优秀歌舞演员不惧寒冷，身穿演出服，为观众献上了一出精彩纷呈的文艺节目。国家一级演员郑培钦用一首《中国选择了你》唱出了交通的情感，唱出了使命的召唤；二胡齐奏《战马奔腾》、男子群舞《赛龙舟》仿佛向观众展现了过江通道项目热火朝天的建设场景，让人心潮澎湃；女子群舞《轻舞飞扬》轻盈



的舞姿中寄托建设者们飞越瓯江、共铸丰碑的渴望；歌曲《鸿雁》如同一封家书，联系着建设者和故乡的亲人，主办方远赴安徽为青年工人胡洋录下母亲的祝福，给寒冷的夜晚注入了浓浓温情；国家一级演员徐洪的《感谢你交通兄弟》由省交通运输厅郭剑彪厅长亲自填词，感人肺腑，催人奋进，令所有

工程建设者自豪感油然而生，将演出推向高潮；最后，全体人员起立大合唱，《歌

唱祖国》响彻瓯江两岸。

正值过江通道建设进入关键时期，省交通运输厅、省总工会率领省歌舞剧院不辞辛苦、风尘仆仆前来温州，为奋战在一线的建设者们进行慰问演出，体现了省市各级领导对重点工程项目的高度重视和对建设者们的亲切关怀。建设者们纷纷表示，此次慰问演出是对他们的极大鼓舞，他们将鼓足干劲，以破釜沉舟的勇气，只争朝夕的热情，全身心地投入到温州交通的建设中。

演出由省交通运输厅、省总工会主办，省交通运输厅工会、省歌舞剧院承办，

市交通运输局、市交投集团、通道公司二标项目部协办，旨在宣传贯彻党的十八大精神，推动交通重点工程建设。中国海员建设工会副主席姚久强、公路工作部部长谢观宇，省总工会副巡视员马克俭、宣教部部长王重刚，中交一公局党委书记何国民、工会主席庞维新，浙



江歌舞剧院院长董兰兴，省交通运输厅工会主任李法卫，集团董事长黄溢涌、党委副书记徐贤林、副总经理李蛟、党委委员王丹军、工会副主席钱建人，市总工会副主席王建中，市交通运输局副局长徐锦栋、沈伟卿及项目业主单位、施工单位、监理单位、属地政府、当地群众代表共 700 余人观看了演出。

通道公司

动态 11 瓯江过江通道第二合同段全面实施安全生产管理“模块预控法”

为推动项目安全生产管理创新和“平安工地”建设活动的纵深发展，根据浙江省交通运输厅质监局文件精神，自 2012 年 3 月以来，项目在温州地区率先应用“模块预控法”进行安全生产管理，如今取得了良好成效。

“模块预控法”即在一个项目平台上按实按需细分并添加若干安全功能模块，每个模块完成特定的风险预控子功能，所有的模块按安全生产管理内在规律和秩序对接组装起来，成为功能相互组合衔接、协调配合的系统集成，合力完成整个系统所要求的安全生产和管理功能，实现安全生产和管理预定目标。“模块预控法”按照管理对象和安全功能的不同，可以分为岗位类、设施类、管理类和工程类等安全功能模块类型，各类型又根据管理要素和风险因素的不同，可再细分为多个模块进行分块管理。

项目根据实际情况，按照“模块预控法”原理，将项目工程整体划分为钻孔桩、桥梁下部结构、移动模架现浇箱梁、挂篮悬浇箱梁、支架现浇箱梁等 5 大工程类综合模块，首先从岗位类预控入手，细致做到培训教育系统化、持证上岗全员化；其次抓好设施类预控管理，合理规划，做到场地布局区域化、临时用电放心化、小型机具定型化、机械设备全控化、支撑体系合规化、防护设施标准化和安全标牌标配化；最后在施工过程中全面进行管理类预控，切实做到组织管理体系化、技术管理程控化、操作施工规程化、队伍管理统筹化、后勤保障人本化、安全氛围格调化、科技保安自能化、应急管理职能化、台账管理信息化、现场管理无缝化。通过对一个个小模块的风险预控，实现了 5 大工程系统风险的有效控制，大大消除了人、物、系统的安全风险度，有效降低了事故的发生概率，为项目平稳发展起到了保驾护航的作用。

二标项目部

