

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第10期)

2012年第2期 本期8版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前,本项目第二合同段的工程建设正如火如荼的进行,随着第一合同段施工图设计审查会的召开,意味着本项目进入全线开工的日子已为期不远。

动态1 朱忠明副市长视察瓯江过江通道项目

1月18日下午,朱忠明副市长一行在通道公司副总经理刘钱、朱清福陪同下视察瓯江过江通道项目。

朱忠明副市长从栈桥口一路步行至移动模架下,一路上,详细询问了现阶段的施工情况及主要环节的施工工艺,特别是对移动模架的施工过程进行了深入的了解。在对栈桥的施工质量给予了高度评价后,他希望所有参建人员能够再接再厉,为早日建成造福瓯江两岸的民生工程而努力。



通道公司

动态2 陈浩副市长莅临通道项目开展新春慰问活动



2月1日上午,市政府陈浩副市长、陈伟民副秘书长在市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟陪同下慰问项目一线工人。

到达工地后,陈浩副市长与施工人员亲切交谈,握着工人们长满老茧的手,除了表达新春的问候以外,更多的是叮嘱工人们一定要注意安全。虽然天

气寒冷，但施工人员脸上个个洋溢着笑容，充满着感激之情。在南岸工地主墩施工平台隆隆的钻机旁，陈浩副市长还认真听取了李总对春节期间的施工情况及目前工程进展情况的详细介绍，对通道公司超额完成投资任务给予了高度的评价，并充分肯定了施工单位春节期间仍有 150 多名工人驻守工地进行施工保证进度的作法。同时，陈浩副市长也提出了殷切的期望，希望所有参建人员能够始终保持饱满的工作热情和良好的精神状态，加快工程建设进度，抓好工程建设质量，全面落实安全生产制度，争取早日建成一座经得起历史检验的大桥。



陈浩副市长此行极大鼓舞了全体施工人员，更加坚定了所有参建人员打造优质工程、精品工程的信心和决心。陪同慰问的还有通道公司常务副总钱建人、项目部经理陈茂技等。

通道公司

动态 3 瓯江过江通道完成第一跨现浇箱梁混凝土浇筑

2012 年 1 月 19 日，从早上 7 点 28 分一直到下午 17 点 30 分，历经约 10 个小时，瓯江过江通道第一跨现浇箱梁混凝土顺利浇筑完成，这标志着大桥工程将开始桥梁上部结构施工的序幕。



本次浇筑完成的移动模架现浇箱梁为瓯江特大桥北引桥左幅第九联第一孔，顶宽 15.5 米，底宽 7 米，梁高 2.8 米，为分离式单箱双室截面箱梁。首孔梁长 59 米（中间孔 50 米，尾孔 41 米），混凝土约 650m³。瓯江特大桥北引桥江中部分全部采用移动模架现浇工艺，共计 42 孔（双幅），预计每一跨工期为二十五天。

为保证移动模架现浇箱梁施工安全，通道公司专门组织召开了“移动模架安全专项施工方案专家审查会议”，对施工单位编制的移动模架安全专项施工方案进行充分讨论，提前采取安全防护措施，编制应急预案，确保施工过程万无一失，为瓯江两岸人民建设一座“放心桥”。

通道公司

动态 4 通道公司召开 2012 年度工作务虚会

1 月 30 日，交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟主持召开了通道公司 2012 年度工作务虚会，通道公司经营班子及各部门负责人参加会议。

会议回顾了 2011 年的工作情况，充分肯定了各部门在工程进度、质量管理、安全生产、征地拆迁、资金保障等方面工作中做出的努力。会议对 2012 年度工程建设目标任务展开了讨论，对各部门提出的工作计划和任务安排进行了可行性分析，并着重研究了土地报批、政策拆迁、安全、质量、1 标前期工作及进场施工、各分项工程的审批、资金筹集等问题。另外，会议还就通道公司企业文化建设工作提出了的具体要求。

李总在会议上强调，2012 年是工程建设真正的展开之年，是关系到项目能否顺利按期建成的关键之年。各部门要积极行动起来，进一步增强围绕中心、服务大局的工作意识，树立求真务实、精益求精的工作作风，提高开拓进取、创先争优的工作水平，弘扬说干就干、一抓到底的工作精神，确保 2012 年各项工作再创佳绩。

通道公司

动态 5 “平安工程”考核小组莅临过江通道检查

2 月 2 日，市交通质量监督局“平安工程”（“平安工地”）示范工地考核小组一行到过江通道项目实地检查 2011 年度“平安工程”（“平安工地”）示范工地建设情况。

检查组一到工地，就马不停蹄地开始检查中交一公局二标项目部、监理办和通道公司关于“平安工程”建设开展情况。检查组通过查台账、询问等形式，对于创建活动过程中的亮点和存在的不足逐一进行点评。

检查组充分肯定过江通道项目创建“平安工程”示范工地的工作思路和已经取得的工作成果，希望各参建单位根据相关文件精神，结合工程建设安全生产管理工作，进一步深化创建形式和内容，力争获得更高荣誉。



通道公司

动态 6 通道项目开展 2012 年节后复工安全教育活动

2012 年春节过后，通道项目高度重视节后复工和转岗工人的安全教育培训工作，2 月 4 日至 20 日，项目部针对不同班组陆续进场的工人，先后在会议室和农民工学校组织了 12 次节后培训活动，培训的总人数为 322 人，圆满完成了节后复工安全教育工作。

通过系统的节后复工安全教育活动，新老员工进一步明确了安全生产规章制度，

提高了全员安全意识、安全技能和自我保护能力，有效推动了项目创建“平安工地”和标化工地的步伐。

项目部

动态 7 过江通道喜获全市交通工程质量安全管理工作第一名



2月10日下午，2012年度全市交通质监工作会议在金银岛大酒店顺利召开，会议表彰了全市2011年度交通工程质量安全管理工作先进单位，通道公司在全市30余个项目建设指挥部中脱颖而出荣获第一名，第二合同段项目经理部获得标化工地建设优胜单位称号。

通道公司副总经理刘钱代表建设单位作典型发言，结合交通工程项目建设管理常见的问题，围绕项目前期管理标准化、项目过程管理标准化、项目管理队伍建设三个方面进行了经验介绍，为各兄弟项目建设管理单位的顺利开展开阔了思路。

市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟应邀出席会议。

通道公司

动态 8 永嘉县交通局与本项目永嘉段指挥部签订 2012 年交通安全生产目标管理责任书

2月12日，为贯彻落实安全生产责任制，根据《2012年永嘉县交通行业安全生产目标管理考核办法》，永嘉县交通局与永嘉县指挥部签订了2012年永嘉县交通安全生产目标管理责任书。

永嘉段指挥部

动态 9 市交通质监局组织召开过江通道工程监督交底会

2月13日上午，市交通质监局组织召开了过江通道工程监督交底会，六位专家从桥梁施工质量控制、安全生产管理、试验检测监督、合同与造价管理监督和监理信用评价等各方面对通道公司、监理办和二标项目部相关负责人及技术人员等50余人进行了培训和交底。

通过交底，使各参建单位对工程监督的相关政策法规、监督基本程序、规范性要求等心中有数，做到“关键



部位心中有数、过程控制规范有序、监管措施落实到位”。

通道公司

动态 10 过江通道项目 1 标段施工图设计通过审查

2月15~16日,瓯江过江通道项目(第1合同和第2合同K6+992.974~K7+936.874段)主体土建施工图设计审查会在杭召开。会议由市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟主持。省交通运输厅教授级高工、原总工程师卞钧需,省交通运输厅建管处处长邵宏出席会议。

在为期两天的会议中,由9位专家组成的专家组认真听取了设计单位对施工图设计以及初审报告反馈意见的介绍,在审阅设计文件的基础上,进行了热烈的讨论,形成了专家组意见。专家组认为本次施工图设计内容齐全,资料详实,基本符合交通运输部有关编制施工图设计文件规定的内容和深度要求,同时建议设计单位按专家组意见和初审报告对施工图设计进行修改、完善。此次会议的召开,标志着第一合同段的建设迈出了关键性的一步,也预示着项目全线开工的日子为期不远。



出席会议的还有省交通运输厅、省公路局、省交通运输厅质量监督局、市交通局、鹿城区人民政府、永嘉县人民政府、市公路处等单位领导和代表。通道公司常务副总经理钱建人、副总经理刘钱、朱清福等也参加了会议。

通道公司

动态 11 省级机关改善发展环境调研组来通道项目调研



2月16日上午,浙江省级机关改善发展环境调研组一行6人在省交通厅副巡视员周群的带领下到通道项目第二合同段瓯江特大桥施工现场调研视察,永嘉县副县长周俊武陪同视察,永嘉段指挥部指挥助理周剑到工地现场做了迎接。

周群副巡视员对本工程建设给予了高度肯定,并提出了要求和希望,他要求项目部要在目前标化工地的基础上更进一步,将工程树立为影响整个温州乃至浙江的文明工程,同时要讲求经济效益与社会效益的统一,既要抓进度,又要保质量、保安全,打造行业一流、精品工程,立标杆、树形象,造福永嘉百姓。

永嘉段指挥部

动态 12 通道项目北引桥水中钻孔桩钢护筒全部顺利下放完成

截止 2 月 19 日，通道项目北引桥水中钻孔桩钢护筒全部顺利下放完毕。此次钢护筒下放开启了我项目部水上施工的新纪元。北引桥护筒共计下放 216 根，各类型号共计 5957 米。

通道项目位于瓯江入海口下游，水流湍急，施工难度大。项目结合实际情况以及多方面意见，为了保证钢护筒下放的准确性，项目采取在平台上下放导向架来控制钢护筒定位。并在下放过程中，利用两台全站仪采取 90 度角两方位来控制钢护筒的垂直度，使用 DZ-150 型震动锤配备 50 吨履带吊及 150 吨浮吊（主墩钢护筒下放）将护筒下放河床内，直至设计标高。

项目部

动态 13 永嘉县常务副县长陈志斌主持召开全县固定资产投资工作座谈会

2 月 20 日上午，永嘉县常务副县长陈志斌召集各功能区管委会、各镇、街道、有关部门及各重点工程建设指挥部负责人在永嘉宾馆召开 2012 年固定资产投资工作座谈会，对完成 2012 年度全县固定资产投资工作做了部署并提出了工作要求，永嘉指挥部指挥助理周剑参加了会议。会上，县政府与各指挥部签订了 2012 年度重点建设工作责任书，永嘉段指挥部 2012 年完成固定资产投资额为 3 亿元。

永嘉段指挥部

动态 14 过江通道移动模架首跨顺利过孔

2 月 20 日上午 8 时 58 分，随着现场总指挥的一声令下，瓯江特大桥移动模架主梁在液压系统的推动下徐徐向前，主梁托着模架约经 5 小时顺利过孔，安全平稳迈出了高空“行走”第一步。

过江通道瓯江特大桥北引桥第 9～第 13 联单幅共计 21 跨均为 50m 预应力砼箱梁，因该区域全部位于瓯江江面之上，采用目前较为先进的下行式移动模架现浇工艺施工。

首跨过孔的顺利完成，为过江通道瓯江特大桥上部结构移动模架现浇箱梁的施工树立了成功典型，为下一步掀起大规模建设高潮积累了宝贵的经验。



通道公司

动态 15 瓯江大桥首个整体哑铃型有底套箱顺利完成

2月21日，瓯江大桥87#整体哑铃型有底套箱成功下放并顺利完成水下封底，87#左右幅承台设计为系梁连接整体双壁结构，重达95余吨。该套箱是继左幅74#首个有底套箱成功下放的又一个重要里程碑。

87#承台底设计标高-1.5m，套箱设计封底厚度为1.0m，经长期观测及数据对比，潮水在低平潮时只能达到-2.0m，采取水下封底。封底浇筑仓总面积达137 m²，整个承台分为3个区进行封底，浇筑时，采用浮吊吊装大料斗对导管封口。87#该套箱的成功封底为主墩套箱施工积累了宝贵的经验。

项目部

动态 16 过江通道钢箱梁制造及安装技术交底会顺利召开

2012年2月23日，过江通道桥钢箱梁制造及安装技术交底会在江苏中泰桥梁钢结构股份有限公司举行。通道公司副总经理刘钱，监理办、第二合同段项目部、设计单位和中泰公司主要负责人参加会议。



会上，设计代表首先就钢箱梁设计思路、技术要点和施工注意事项与各参建单位进行技术交底。中泰公司就钢箱梁加工、制造、转运、调装等相关环节做了简要汇报。监理办、二标项目部做了补充发言。最后，刘总强调过江通道项目是省、市重点工程，市领导对项目高度重视并提出较高要求，各参建单位一定要本着对工程高度负责的态度，严格控制施工各环节，把过江通道建设成优

质示范工程。

会后，在中泰公司总经理助理陪同下，各参建单位技术人员考察、参观了钢箱梁加工流水线，并与公司技术人员进行探讨和交流，了解钢箱梁加工、安装方面先进工艺。

此次会议召开，标志着主桥钢箱梁的制造正式开始。

通道公司

