

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第11期)

2012年第3期 本期7版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前,项目第一合同段施工图设计已通过咨询公司的核查,并已报送省交通运输厅审查,相关的招投标准备工作也在积极进行。第二合同段工程完成情况较好,已完成约33%的工程量,其中桩基完成39%,承台完成8%,墩柱完成7%,移动模架现浇梁完成4%。

动态1 过江通道召开大跨径混合梁刚构桥关键技术研究评审会

2月25日,过江通道在杭州召开了“大跨径混合梁刚构桥建设和养护关键技术与装备研究”项目可行报告评审会。会议由交通运输厅科教处徐汇副处长主持,会议邀请了设计大师李守善、浙江省交通运输厅原总工程师、党组成员卞钧需教授级高工、长安大学徐岳教授、江苏省交通厅原副厅长周世忠教授级高工等著名桥梁专家组成评审会专家组。



与会专家对大跨径混合梁刚构桥整体承载性能、钢-混结合段传力机理、预应力管道压浆和体外钢束预应力检测、混合梁桥面铺装、上部结构施工方法及控制、健康监测与养护管理等建设和养护过程中的关键技术问题提出了宝贵的建议意见,为下一步解决大桥建设技术难题指明了方向,为大桥建设提供了技术保障,推动桥梁建设行业科技进步。

交通运输部公路科学院副院长张劲泉、桥梁中心主任李万恒,同济大学吴冲教授,市交通投资集团副总经理李蛟、总工程师周列茅,通道公司副总经理刘钱以及中国公路工程咨询集团有限公司、中桥大桥局桥梁科学院研究院等建设单位和科研单位代表出席会议。

通道公司

动态2 过江通道召开第一合同段施工招标文件内审会

3月1日,通道公司组织召开了诸永高速公路温州段延伸工程第一合同段施工招

标文件内部审查会，会议由市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟主持，通道公司领导班子及各部门负责人均参加了本次会议。

通道公司副总经理刘钱首先介绍了一合同段施工招标文件主要内容和需提交会议讨论的问题。与会人员本着高效、严谨的态度就各自关心的问题做了深层次的探讨；特别是针对招标文件中的资格审查条件、合同专用条款等进行了细致审查，畅所欲言，提出很多宝贵的意见和建议。

内审会上，李总指出要求招标代理单位抓紧完善文本，在招标文件中充分体现业主的意愿，选择实力强、信誉好的施工单位进场，确保高质量、高标准完成本项目。据悉，诸永高速公路温州段延伸工程第一合同段计划于3月中旬发布招标公告，4月份完成招标工作。

通道公司

动态 3 市财政局领导来通道公司调研

3月2日上午，市财政局经建处处长朱启荣、副处长胡建波一行，在交投集团总会计师史佩忠的陪同下莅临通道公司开展调研活动。

调研会上，交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟详细介绍了通道项目建设资金的筹集和工程进展情况，阐明了项目建成的重要意义，并希望市财政局能够对本项目资金筹集工作给予鼎力支持，力助本项目顺利完建设任务，早日造福瓯江两岸百姓。

会后，朱处长一行还冒雨赶赴项目部视察了工地现场。对于本项目的标化工地建设及现代化施工工艺，朱处长给予了极高的评价。交投集团计财部经理、通道公司财务负责人金震州、通道公司副总经理刘钱、陪同调研。



通道公司

动态 4 市交通运输局老干部到通道公司项目部参观



3月5日上午，在市交通局政治处副主任王晓霞、建管处副处长诸葛温君的陪同下，市交通局离休老干部一行30余人到通道公司项目部参观。

老干部们首先来到会议室，观看了关于项目工程简介的短片，听取了通道公司办公室主任叶春对于工程进展的详细介绍。老干部们纷纷表示，虽然已经离开工作岗位，但他们

依然心系温州市的交通发展。随后，在绵绵的春雨中，老干部们还参观了工地现场，并进行拍照留念。

通道公司

动态 5 过江通道荣获 2011 年度全省公路水运工程“平安工程”建设省级示范工程

3 月 7 日，省交通运输厅工程质量监督局在杭州组织召开了 2012 年度全省公路水运建设工程安全生产工作会议。过江通道作为温州地区在建交通项目唯一代表受邀参加会议。

会议通报了 2011 年全省公路水运建设工程“平安工程”考核情况，并颁发奖牌。过江通道项目与其他 12 个公路水运建设项目一起获得“平安工程”首批省级示范工程，第二合同段获得“平安工程”省级示范工地。

厅质监局副局长丁正祥对全省 2011 年度公路水运建设工程安全生产管理工作进行了总结，分析了当前的安全生产形势，并部署 2012 年度安全生产重点工作和具体要求。

会议最后，省交通运输厅安全处处长金伟强做了总结讲话，他对此次全省公路水运建设工程安全生产工作会议给予充分肯定，认为主题突出，准备充分，取得了预期效果，并强调下阶段要认真抓好安全工作重点，全面提高科学化的管理水平，为建设平安交通发挥保驾护航作用。

通道公司

动态 6 过江通道顺利召开移动模架首件施工总结会议

3 月 7 日，诸永高速公路温州段延伸工程第二合同段移动模架现浇箱梁首件施工总结会议在项目部会议室顺利召开。会议由第二合同段监理办组织，通道公司副总经理刘钱、工程处相关人员和项目部成员参与了会议。

会议首先由项目部对第一节段移动模架现浇箱梁施工过程中成功的经验和出现的问题进行了认真总结，并提出相应的整改措施，监理办就移动模架施工进度控制、施工过程中存在问题及要求改进的工艺进行了汇报。随后与会人员对质量管理和技术控制过程中存在的问题进行了深入剖析和讨论，并明确改进方法与控制措施。

最后通道公司副总经理刘钱对第一节段现浇箱梁施工取得的成绩给予了充分的肯定，同时强调一定要高度重视施工中存在的问题，做好首件工程总结，进一步提高后续桥梁工程质量。



本次会议为后续移动模架现浇箱梁施工总结了宝贵的经验,对于接下来的桥梁施工具有指导性意义。

通道公司

动态 7 通道公司荣获温州市 2011 年度重点建设工作（立功竞赛）先进单位

3 月 8 日上午,全市发展改革暨重点建设工作会议在市人民大会堂召开。交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟、通道公司副总经理刘钱出席本次会议。

会议总结了 2011 年全市发展改革和重点建设工作情况,部署 2012 年工作任务,并对 2011 年度市重点建设工作先进单位及先进个人进行表彰。通道公司 2011 年工作成绩显著,高效地完成了市委、市政府下达的各项任务指标,荣获温州市 2011 年度重点建设工作（立功竞赛活动）先进单位称号,公司副总刘钱荣获先进个人称号。

通道公司

动态 8 南岸引桥陆地第一根桩基顺利开钻

3 月 9 日下午 2 点 18 分,南岸陆地第一根桩基 101-1#顺利开钻,这标志着南岸引桥陆地桩基施工拉开了序幕。

101#桩基桩底标高-65.3m,桩顶标高 1.7m,桩长 67m,桩径 1.5m。陆地桩基主桥部分 104 根,匝道部分 24 根,总计 128 根。最长桩长 86m,最短 55m,桩径有 1.8m、1.5m、1.3m 三种类型。由于进入市区施工的场地、时间都受到了影响,项目部经过了精心组织与安排,克服了征地,管线管道等对施工影响的问题,确保陆地第一根桩基顺利开工。

项目部

动态 9 瓯北城市新区离退休老干部参观诸永延伸工程



3 月 13 日上午,永嘉县瓯北城市新区管委会组织离退休老干部考察团一行 90 余人在瓯北城市新区管委会副书记傅道碎的带领下到本工程第二合同段瓯江特大桥主桥施工现场参观、指导,通道公司副总经理朱清福陪同老干部们一行参观并做了工程介绍。

在工地建设现场,老干部们饶有兴致地视察了工程建设情况,不时交流心得和体会,并提出了很多有益的建议。当他们看到主桥工程目前建设进展顺利,将于 2013 年国庆节完成建设时,对此发出了由衷的赞叹和欣喜。

随后,老干部们一行在第二合同段项目部会议室举行了座谈会,听取了通道公司副总经理朱清福和项目部负责人的工作汇报,他们对本工程建设顺利推进和县指挥部

的各项工作表示肯定。纷纷表示将在力所能及的范围内继续发挥余热，积极支持本工程的建设和政策处理工作，为工程建设按期建成通车多做贡献。

永嘉段指挥部

动态 10 市重点办到通道公司检查工作

3 月 13 号上午，市重点办综合处副处长朱红华、市防汛办工程师汤国军一行在市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟的陪同下到通道公司项目部检查指导防汛工作。

朱处长来到项目部工地进行了参观检查，并认真听取了项目部经理陈茂技对防汛工作的汇报。陈经理表示，在防汛抗台工作上，首先要确保施工人员的生命安全，同时做好设施设备的转移工作。项目部目前采取了提高施工平台及钢套箱高程与防洪堤坝保持一致、加高了办公楼和住宅区地面标高等措施确保安全度汛。为了保障各项工作平稳有序，项目部还制定防汛、防台紧急预案，并有针对性地进行演练。

朱处长对通道公司项目部的防汛工作给予了高度的肯定，同时也督促陈经理要在汛期来临前抓好各项工作，以确保人员和财产的安全。



通道公司

动态 11 瓯江大桥北岸主墩承台有底钢套箱下放



3 月 16 日上午，随着指挥员一声令下，诸永高速公路温州段延伸工程第 2 合同段主墩 90#承台有底钢套箱开始下放。

诸永高速温州延伸工程第 2 合同段瓯江大桥主墩墩身采用分幅设置，承台为圆端型整体式承台，横桥向长 35.4m，顺桥向宽 12.0m，厚度为 5.0 m。由于主墩水位较深，承台浇筑体积较大，全体参建人员经过层层方案比选，最终采用有底钢套箱、钢筋砼预制底板的施工工艺。

此次有底钢套箱的顺利下放，是工程建设顺利推进的重要标志，对整个项目的建设具有重要意义。

通道公司

动态 12 瓯江特大桥项目综合应急预案和模板安全专项方案专家评审会召开

3月17日上午，瓯江特大桥项目综合应急预案专家评审会和瓯江特大桥现浇箱梁模板支撑工程安全专项施工方案专家评审会在第二合同段项目部召开。会议由通道公司



副总经理刘钱主持，温州市交通局、温州市交通质监局、沈海高速公路有限公司、中交第二航务工程局、中交第三航务工程局和上海三凯建设监理有限公司的相关专家出席了会议。

与会专家对诸永高速公路温州段延伸工程综合应急预案和现浇箱梁模板支撑工程安全专项方案进行了探讨，并就现浇箱梁段地基处理方案、专项交通组织方案、支架及配件检查验收程序、预应力张拉压浆方案、危险源分析及应急预案等重要问题提出了宝贵的意见。

此次评审会为诸永高速公路温州段延伸工程瓯江特大桥施工奠定了坚实基础，提供了安全技术保障。

通道公司

动态 13 瓯江大桥北岸主墩套箱成功封底

2012年3月19日凌晨1点30分北岸主墩钢套箱历时10小时成功封底完成。

北岸主墩承台封底底标高为-4.5m，封底顶标高-2.5m，共计需要封底2m深度，浇筑方量808m³。浇筑分两次完成，本次浇筑1.5m，浇筑方量606m³。

由于主墩套箱底板在最低潮水位时仍处于水下位置，受潮水影响较大，对底板处理、混凝土的工作性质及现场机械人员的配置要求较高，项目经理部高度重视，特别聘请专业潜水人员在封底前对底板及护筒周边缝隙进行了水下封堵，另外还组织试验并对现场机械操作人员进行技术和安全交底，以确保本次封底的万无一失。



本次水下钢套箱的成功封底，使得北岸主墩承台施工“由水上变陆地”成为现实。

项目部

动态 14 通道公司参加香榭丽小区居民代表信访对话会

3 月 20 日下午，市滨江商务区改建办公室（诸永高速温州段延伸工程鹿城办）常务副主任叶正化主持召开了香榭丽花园居民代表信访对话会。通道公司常务副总钱建人出席会议。

会上，通道公司工程合同处副处长陈善波通报了目前大桥建设的进展情况，并表示通道公司将督促施工单位严格按照市政工程的要求进行文明施工，最大限度的降低对周边居民的影响。

之后，居民代表纷纷发言，列举了各省市城市道路建设过程中对住宅区影响的政策处理案例，并相应提出了根据影响程度对部分住户进行置换、回购或货币补偿的要求。

针对香榭丽居民代表的诉求，钱建人副总指出，各位居民代表的意见值得尊重和理解，但是提出的解决方案需要相应的法律及政策处理依据。希望各位居民代表能通过合法的途径进行反映和诉求，督促相关部门出台适宜的政策处理办法。通道公司也将在力所能及的范围内积极配合。

通道公司

动态 15 瓯江过江通道拆违保障无障碍施工

2012 年 3 月 21 日星期三下午，瓯江通道公司联合黄田街道，在瓯江通道公司副总朱清福与黄田街道副主任戴国光的带领下，对黄田街道雅林村段楠溪江边一夜突冒的几幢房屋进行拆除，拆除的房屋一共有 3 幢，建筑面积约 1000 平米。

本次拆违行动掀起瓯江通道红线范围内拆迁控违新高潮，给沿线有着侥幸心理的部分群众起到了震慑作用。同时得到了黄田街道相关执法部门大力的支持，现场维持秩序的人员有公司政策法规处、安全保卫处、永嘉段指、项目部安保处，在各部门的协调和通力合作下，整个拆除过程非常顺利，为工程的无障碍施工创造了良好环境。

通道公司

