

温州瓯江过江通道工程

建设动态

(总第16期)

2012年第8期 本期8版

温州瓯江通道建设有限公司主办

编者按 目前，瓯江过江通道第一合同段自7月份开工以来，标化工地建设初见成效。第二合同段进展情况良好，现已完成桩基655根、承台71个、墩柱66个、现浇梁14跨。另外近期连续台风天气也对过江通道的施工工期和近期产值造成较大影响。

动态1 陈浩副市长赴过江通道调研



陈浩副市长一行于2012年8月30日下午赴过江通道调研工作，并在项目一标段会议室听取工程建设存在困难和问题的情況汇报。会议由赵典霖秘书长主持，市交投集团总经理秦肖、市交通运输局副局长蒋理江、永嘉县常务副县长陈志斌共同参加会议。

交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟就第一标段的临时用地和临时用电尚未得到审批和落实；下穿铁路爆破审批手续繁琐难度大；艳凌集团路段土地未交付等政策处理问题做简要阐述，其中，项目资金的筹集已成为影响工程建设的首要问题。陈浩副市长仔细听取汇报后作出指示，要求永嘉县负责银行贷款的资金筹集，并与相关部门加强沟通，一一落实临时用地、用电审批中遇到的问题。会议明确了第一标段和跨江大桥北岸的建设由永嘉县负责，跨江大桥南岸由鹿城区负责。最后，陈浩副市长还对通道公司的改制和董事会成员的重组提出新的意见和要求。

通道公司

动态 2 市交通运输局局长黄荣定慰问过江通道建设者

8月17日下午，市交通运输局局长黄荣定、副局长徐锦栋等一行在集团副总经理、通道公司总经理李蛟的陪同下，顶着高温赴第二合同段瓯江特大桥移动模架工地现场慰问一线工程建设者，并送上了防暑降温慰问品。

黄荣定局长查看了工地现场后详细询问了工程进展和防暑安排情况，对大家坚守岗位、忘我工作的工作热情给予了充分肯定，并告诫要劳逸结合，时刻注意自身安全，认真做好防暑降温工作。同时指出，“十二五”是温州交通大投入、大建设、大发展的关键时期，全市要上223个项目，完成投资1500亿元，任务艰巨，使命光荣。希望广大建设者充分发扬“特别能吃苦、特别能创业、特别能奉献”的交通人精神，兢兢业业，锐意进取，为全面推进温州交通运输事业发展作出应有的贡献。

副总经理刘钱等陪同慰问。



通道公司

动态 3 秦肖总经理慰问瓯江过江通道一线工程建设者

自八月份“苏拉”、“海葵”两次台风过后，气温开始节节攀升，高温闷热，市交通投资集团领导班子牵挂项目工程建设一线职工。8月16日上午，集团总经理秦肖，工会主席王丹军等一行，分别慰问了瓯江过江通道第一合同段四川路桥、第二合同段中交一公局施工人员、监理办有关监理人员。

在第二合同段瓯江特大桥移动模架工地和第一合同段启灶安置房口工地现场，集团领导亲切慰问了高温下坚守在施工一线的工程建设者们，并向他们分发了毛巾等防暑用品，慰问中秦肖总经理鼓励职工们在高温下要做好防暑工作，注意身体健康，同时监理办、项目公司要做好安全督查，进一步营造以人为本、关爱职工、注重安全的良好工作氛围，为高温期间的安全提供有效保障。

在慰问完工地现场的建设者后，集团领导还在第一合同段项目部会议室听取了



关于一标进场施工两个月来的工作开展情况及存在问题。在听取完汇报后，秦肖总经理指示目前总体推进进度不错，项目部下一步要抓紧落实整体施工方案，想尽办法克服不利因素，增加作业面，同时要注意在施工中的安全管理与质量控制。

集团副总、通道公司总经理李蛟、副总经理刘钱等陪同慰问。

通道公司

动态 4 过江通道召开第一合同段设计技术交底会议



8月1日下午,诸永高速公路温州段延伸工程第一合同段施工图设计技术交底会议在一标项目部会议室召开。会议由通道公司副总经理刘钱主持,浙江省交通规划设计研究院、通道公司工程合同处、监理办和一标项目部的相关人员参加了会议。

诸永高速公路温州段延伸工程第一合同段起点为诸永高速公路永嘉复合枢纽,终点为瓯江大桥后江段与瓯江段交叉墩处,全长4.4825km。为了更好的贯彻设计意图,保质保量的推进本项目的建设进程,设计方就软基处理、填挖方路基防护、钻孔桩施工、箱梁浇注、隧道、路线交叉等施工难点进行了详细讲解,并对监理办、一标项目部的疑难问题进行了解答。

最后,通道公司副总经理刘钱强调,施工单位要严格按照设计要求进行施工,并对工程中遇到的技术问题及时与监理办和设计单位进行沟通,确保工程质量安全,按期完成施工任务。

通道公司

动态 5 通道公司拉响一级应急响应 安全转移工地员工

8月2日下午,温州市防汛指挥部防台风应急响应由二级提升为一级,通道公司紧急行动,按照“三防”应急预案,分别通知监理办、各项目部领导班子成员及防台值班人员,按照防台预案一级应急响应的要求,做好各项防御台风的工作。

通道公司常务副总经理钱建人、副总经理刘钱分别赴工地现场督查、指挥防台工作。在项目部现场,要求项目部做好施工人员的撤离工作,把施工人员的生命安全放在第一位,全面落实防强风、防暴雨、防大潮、防地质灾害等各项防御措施。

随着强台风“苏拉”逐渐逼近我市,通道公司高度重视,并组织相关工作人员视察各项目部的防台落实情况,全面部署抗台工作。



本着以人为本的原则,此次抗台工作将人员的安全转移作为首要任务,并将邻近施工现场的东门教堂和瓯北第八小学作为紧急临时安置点。安全处、工程处柯和国、祝建武两位同志更是恪尽职守,直至凌晨,仍坚守岗位,冒着狂风暴雨协助人

员撤离。在南岸工棚，部分施工人员心存侥幸，不愿撤离，经过他们的耐心劝导，终于深知台风可能带来的危害，随团撤离。工作人员还为安置人员提供生活必需品，让他们能在安置点感受到“大家庭”的温暖。截止2号晚上23:00点，南岸和北岸的施工人员已全部安全转移至临时安置点，此次撤离人员共计591人。

除此之外，工作人员还对施工现场房屋进行了加固、施工材料采取相应的保护措施、机械设备转移到安全地带以及用电安全等工作，确保抗台期间的人员和财产安全。

通道公司

动态6 高投通道联合团支部第一次团员大会召开

根据《中国共产主义青年团章程》和《中国共产主义青年团基层组织选举规则（暂行）》的相关规定，2012年8月7日共青团温州高投通道联合支部第一次团员大会在公司乌牛会议室顺利召开，会议由高投通道联合党支部委员叶春主持，党支部书记陈献民到会并作重要讲话。



大会按照相关程序，选举产生了由3人组成的共青团温州高投通道联合支部第一届委员会，蒋锋杰为团支部书记，郑世琦为组织委员，张田湑为宣传委员。

陈献民书记对新选出的团支部委员表示祝贺，并对新建立的团支部提出了三点希望：一是希望新成立的团支部能够做好党支部的助手，组织全体团员和青年积极参与到创先争优活动中，为通道工程建设增添光彩；二是希望团支部创新工作方式，在党支部领导下，联合工会共同营造“求真务实、有效有用”的企业文化；三是团支部委员要珍惜大家的信任，牢固树立责任感，踏踏实实做事，接好革命事业的班。

通道公司

动态7 过江通道防御强台风“海葵”



8月7日下午4:30，瓯江通道公司在一楼会议室召开防御强台风“海葵”的二级应急响应布置会。会议由通道公司总经理李蛟主持，参加会议的还有公司副总经理刘钱，第一、二合同段项目部经理，监理办总监及通道公司各相关处室负责人。

会议要求各单位不要松懈，仿照上次成功防御第9号台风“苏拉”的安排做好

准备，做到防范于未然，绝不允许发生安全事故。会议还对各项目部和监理办提出应急响应要求，一标段要尽快编制“三防”预案，二标段随时做好人员撤离的准备工作。最后，李总指出各单位要引起思想重视、组织严密、工作落实到位，克服前次台风带来的形式疲劳和思想麻痹情绪。

会后，李总、刘总带领相关人员对第一、第二合同段的工地现场进行视察，对存在安全隐患提出整改要求，预防事故的发生。安全管理处柯和国，工程合同处蒋峰杰随后还专程视察了瓯江南岸施工现场。

8月7日晚，强台风“海葵”逐渐向浙江沿海逼近，为确保台风期间各施工单位人员和设备的安全，通道公司严密部署防台措施，加强夜间巡查，公司安全处处长助理柯和国及工程合同处蒋峰杰按每隔2小时巡查一次的频率奔波在各标段之间，排查安全隐患，指导防台工作。

为应对强台风“海葵”，项目部工作人员对栈桥施工区域的机械和设备进行撤离，对南北岸的三套移动模架主梁、前后鼻梁等进行加固，确保移动模架的安全。工地现场标识牌也进行了拆除，贵重物品及资料档案转移到地势较高的地方。二标段还紧急调运120吨应急沙袋对北岸堤岸进行了加高处理，预防洪水侵袭。此次抗台工作南北岸人员转移共计706人，实现了人员零伤亡的目标。

近期连续台风天气也对过江通道的施工工期和近期产值造成较大影响，通道公司总经理李蛟已召集各项目部负责人，就落实防台后恢复生产相关工作进行了安排和布置，尽全力弥补台风季节的计划产值。

通道公司

动态 8 瓯江过江通道迎接市交通质监局半年度综合执法大检查

8月10日，温州市交通质监局检查组对瓯江过江通道进行了2012年半年度综合行政执法大检查，通道公司总经理李蛟、副总经理刘钱及其相关人员陪同检查。

本次检查划分为现场质量、安全生产、施工管理、监理管理和试验检测五个小组，市交通质监局检查组在听取了2012年半年综合行政执法大检查汇报材料后，通过现场查看、试

验抽检、内业资料检查等方式对诸永高速公路延伸段工程进行了综合大检查。市质监局领导对该项目的建设给予了充分的肯定，认为该项目内业资料较为完备、整体建设情况良好，同时也对发现的问题提出了相关意见和建议，并表示希望参建单位能够再接再厉，早日造福瓯江两岸人民。



最后，通道公司总经理李蛟对市质监局领导前来本项目检查工作表示感谢，并表示尽快将检查中发现的问题整改到位，同时进一步加大质量、安全、进度监管力度，提升综合服务能力和工作水平，争取取得更大的成绩。

通道公司

动态 9 过江通道召开瓯江特大桥钢箱梁施工技术研讨会



过江通道瓯江特大桥钢箱梁施工技术研讨会于2012年8月13日在温州瑶溪王朝大酒店召开，会议邀请了国内11位桥梁专家对瓯江特大桥钢箱梁施工技术进行研讨。会议由交投集团总工程师周列茅主持，交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟致欢迎词。

过江通道建设者们一直秉承“创精品工程、建百年大桥”的理念，以创新发展的思路为工程建设添砖加瓦，钢箱梁技术由于受力性能好、外形轻盈、工期短等优点而逐渐成为桥梁建设的发展趋势。在听取施工单位的汇报后，与会专家一致认为施工方案内容完整，技术合理，可实施性强，施工技术方案基本可行。各位专家结合桥梁建设情况和各自专业领域的经验，为桥梁建设提出了宝贵的意见。在施工前也应尽量考虑协调统一参数、进一步探讨钢箱梁结构构造细节问题、进一步分析后确定余量切割的方案，进一步完善质量检验和评定标准，在设计上充分考虑桥梁预拱度问题，充分考虑混凝土浇筑过程中存在的缺陷以及运输和吊装的演练等问题。

会后，参建单位根据专家组意见再次讨论统一意见，将完善钢箱梁施工技术在工程上的应用，确保瓯江特大桥建设的顺利实施。

通道公司

动态 10 通道公司与工投集团对接艳棱集团地块政策处理问题

为有效的推进过江通道南岸政策处理工作，保障项目工程建设的无障碍施工。8月20日下午，市交投集团副总、通道公司总经理李蛟前往市工投集团就通道项目红线范围内艳棱集团地块政策处理受阻问题进行对接。

在认真听取了市工投集团关于艳棱地块政策处理推进的情况介绍后，李蛟总经理对工投集团前阶段在政策处理工作上的全力付出表示感谢，但同时也阐明了过江通道现阶段建设的舆论压力和时间上的紧迫要求。双方根据市政府有关会议纪要精神，本着实事求是的原则，结合项目建设的实际，深入分析与探讨了艳棱集团

地段政策处理目前存在的困难和解决的方法，为该地块政策处理工作明确了下一步工作方向。

参加对接讨论会的还有市工投集团常务副总邓德胜、叶永胜、徐志华、张家辉，通道公司政策法规处负责人邵小燕。

通道公司

动态 11 过江通道举行施工标准化知识培训



8月21日下午，通道公司在第二项目部会议室举行了“诸永高速公路温州段延伸工程施工标准化知识培训”，公司副总刘钱为大家详细讲解培训知识内容，监理办、项目部及通道公司各处室相关人员等50多人参加此次培训。

过江通道施工标准化知识培训内容专业性强，刘总以全新的公路建设理念为开头，逐步切入主题，讲课内容形象生动，赢得在场人员的好评。培训会主要以幻灯片播放的方式向大家介绍了施工标准化的内容、内涵以及执行情况，并结合案例分析形象展示施工标准化的建设目标。刘总还以省交通厅质监局执法大检查的典型质量病害为示例，以和其他工程“做比较”的方法强调了防止项目建设可能出现的质量问题。

最后，刘总要求各参建单位高度重视工程建设的质量和安全，努力实现工程施工标准化建设目标。

通道公司

动态 12 高投通道联合党支部组织全体党员观看影片《忠诚与背叛》

8月22日，高投通道联合党支部组织全体党员观看了影片《忠诚于背叛》，作为党的十八大献礼影片，《忠诚与背叛》以战争题材故事片的形式，从加强党的建设，严肃党的纪律出发，其所体现的教育意义要远远大于一般的教育影片。

影片真实反映了在大革命时期，我们党在残酷的革命实践和血的教训中，为了维护党的纪律，纯洁党的队伍，加强党内监督，克服了重重困难，排除各种干扰，在中国共产党第五次全国代表大会上，创立了中国共产党第一届中央监察委员会这一历史事实，着力塑造了老一辈纪检干部，为党的事业威武不屈、刚正不阿、忠于革命、视死如归的英雄形象和大无畏革命精神。

回望历史，革命先烈为信仰而战的真实场景历历在目，他们的伟大丰碑永远矗立在我们心中。影片的放映，如同一场非正式的党员廉政教育课，极大地触动了高投通道联合支部前往观影的党员，使大家清醒的认识到，作为新时期的共产党员，要时刻保持对党和人民的绝对忠诚，坚定共产主义理想信念，始终保持共产党员的高尚情操。在工作上，克难奋进，勇往直前；在权利和利益面前摆正位置，以强烈的使命感、责任感和荣誉感为党的事业奋斗终身。

通道公司

动态 13 瓯江大桥顺利完成支架现浇箱梁混凝土第一次浇筑

2012 年 8 月 23 日，瓯江大桥南引桥第三联第一节段支架现浇箱梁第一次混凝土顺利浇筑完成。

南引桥第三～八联采用预应力混凝土连续现浇箱梁，箱梁为单箱五室结构，采用满堂支架施工，梁高 2.2 米，宽为 28.1 米-37.7 米渐变段连续箱梁。由于箱梁混凝土体积较大，分为两次浇筑。

本次支架现浇箱梁的顺利浇筑，为后续北岸的满堂支架施工积累了宝贵的施工经验，为顺利实现大桥建设最终目标迈出坚实的一步。



通道公司

